



## Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Service Infrastructures, Sécurité et Transports  
Education et Sécurité Routières  
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



### BAROMETRE DU MOIS DE FEVRIER 2019

Bilan du mois De Février 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	18	1	19	0
Zone Gendarmerie	5	1	10	3
Fév 2019 provisoire	23	2	29	3
Fév 2018	12	0	15	0
Variation 2019/2018	11	2	14	3
Evolution 2019/2018	92%		93%	

Le mois de janvier 2019 est un mauvais mois en terme de sécurité routière. Tous les indicateurs affichent une hausse : + 1 tué, les accidents ont plus que doublé, dépassement de plus de la moitié au niveau des blessés légers et hospitaliers.

Bilan des 2 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
2 Mois 2019 provisoire	51	3	50	8
2 Mois 2018	24	0	34	2
Variation 2019/2018	27	3	16	6
Evolution 2019/2018	113%		47%	300%

### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Février 2019	0	0	1	1	0	0	0	0	2

Les usagers tués durant les 2 premiers de l'année 2019 sont : 1 VL, 1 cyclomotoriste et 1 motocycliste

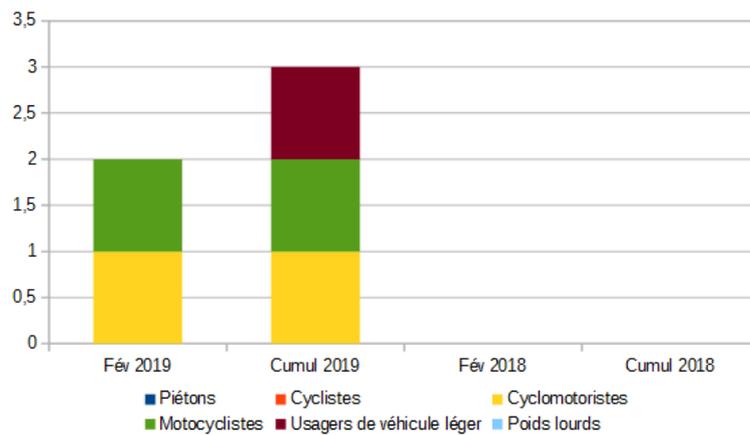
**Avertissement:** les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\*

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

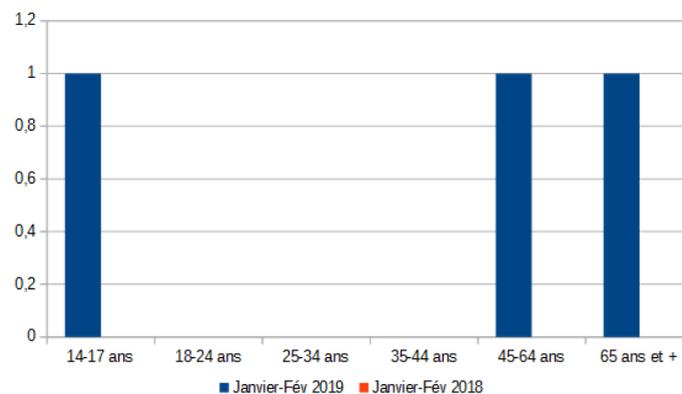
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

## Répartition des tués par mode de déplacement



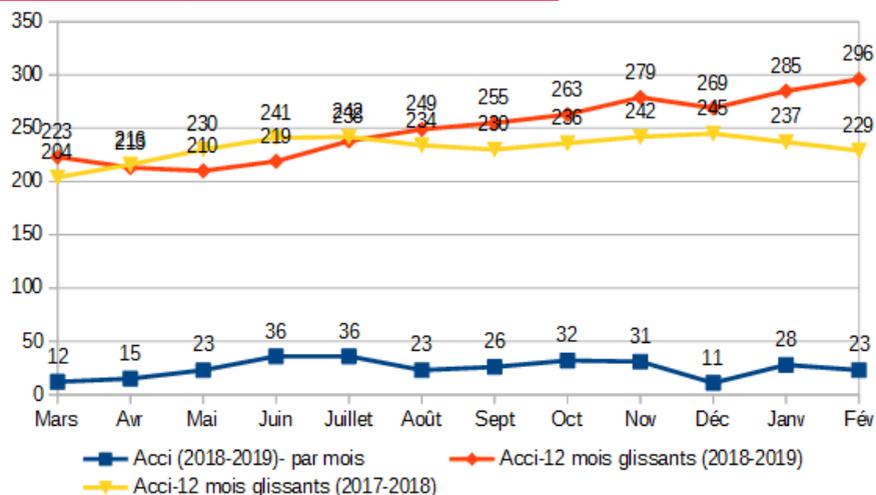
2 des 3 tués les 2 premiers mois de l'année 2019 font parti des usagers les plus vulnérables (cyclomotoristes et motocyclistes) qui se rajoutent à l'utilisateur VL tué en tout début de l'année 2019. Il importe de noter que sur la même période de l'année 2018, aucun tué n'était à déplorer.

## Répartition des tués par catégorie d'âge



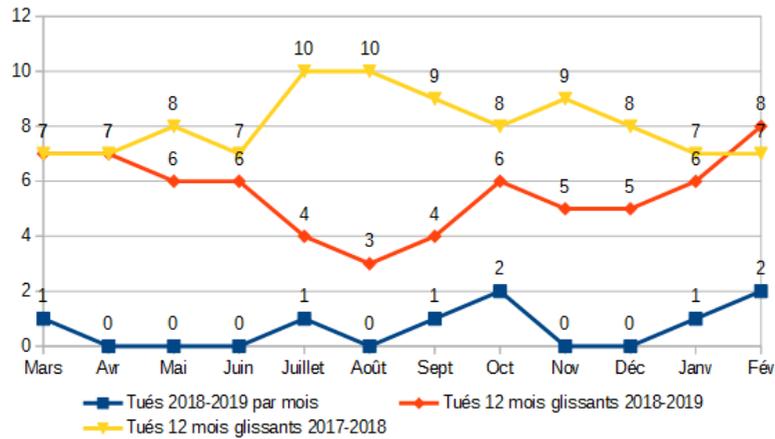
Les victimes font partie des classes d'âge 14-17 ans, 45-64 ans et 65 ans et plus. Cette dernière classe, celle des seniors, qui était souvent épargnée par les accidents mortels a été également éprouvée au dernier trimestre 2018 avec 1 tué.

## EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



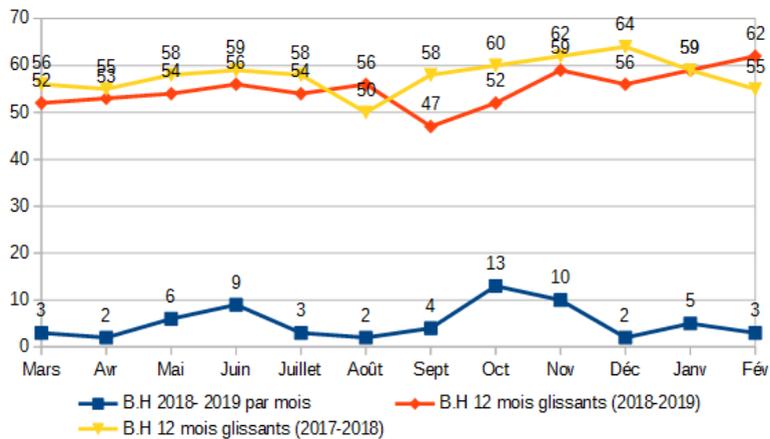
Une tendance à la hausse est constatée sur le nombre d'accidents corporels cumulés sur l'année glissante (février 2018 à janvier 2019) contrairement à celle qui était affichée sur l'année glissante (février 2017 à janvier 2017).

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



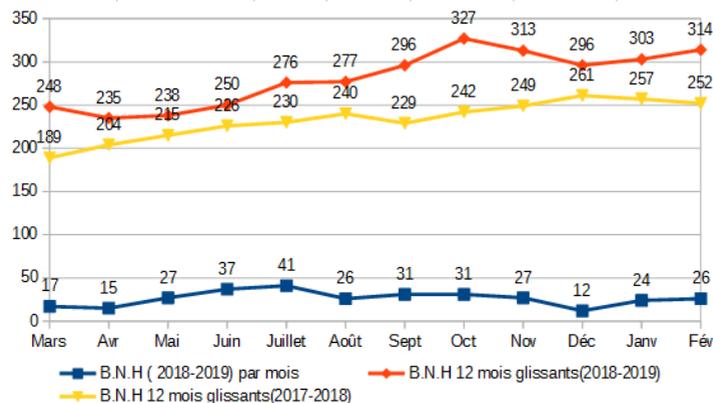
Le nombre de tués cumulés sur l'année glissante (février 2018 à janvier 2019) poursuit son augmentation contrairement à la tendance inverse qui était constatée sur l'année glissante mars 2017 à février 2018.

### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une tendance à la hausse sur l'année glissante (février 2018 à janvier 2019).

### EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



la tendance à la hausse constatée sur les blessés légers cumulés sur les 2 derniers mois de l'année glissante (février 2018 à janvier 2019) se poursuit.

